

BRATISLAVA, November 1963

Návrh na zriadenie Katedry cestovného ruchu na Fakulte odvetvových ekonomík Vysokej školy ekonomickej v Bratislave

Významnou hospodárskou činnosťou, ktorej sa venuje zvýšená pozornosť, je cestovný ruch. Cestovný ruch bol v minulosti nedostatočne docenený ako v ekonomickej praxi, tak aj v teórii, hoci veľmi výhodným spôsobom prispieva k zvýšeniu efektívnosti celého národného hospodárstva. Cestovný ruch sa preto v národnom hospodárstve dostáva do popredia a organizuje sa ako samostatné odvetvie národného hospodárstva, presahujúce rámec vnútorného i zahraničného obchodu.

V súlade s uvedenými opatreniami v našom národnom hospodárstve a na základe predchádzajúcich uznesení vlády i slovenských národných orgánov ešte z roku 1958, ďalej na základe odporúčania Stáleho výboru pre cestovný ruch pri Slovenskej národnej rade, predkladám dekanovi Fakulty odvetvových ekonomík na Vysokej škole ekonomickej v Bratislave návrh na zriadenie *katedry cestovného ruchu* od 1. februára 1964.

Úlohou katedry bude zabezpečovať:

- pedagogický proces v riadnom štúdiu a v štúdiu popri zamestnaní v osobitnom študijnom zameraní,
- pedagogický proces podľa požiadaviek postgraduálneho štúdia,
- pedagogický proces pre iné študijné špecializácie podľa ich požiadaviek, najmä pre špecializácie vnútorný obchod a zahraničný obchod,
- pedagogický proces a vedecko-výskumnú činnosť súbežne aj v problematike verejného stravovania.

Opatrenie na úseku organizácie cestovného ruchu a zdôvodnenie potreby jeho ďalšieho samostatného rozvoja v národnom hospodárstve vyžadujú vyučovanie cestovného ruchu na pôde vysokej školy nielen ako informatívnej vednej disciplíny, ale jeho dôsledné ďalšie rozšírenie a prehĺbenie. Tieto úlohy presahujú rámec možností terajšej katedry vnútorného obchodu a vyžadujú vytvorenie pedagogicko-vedeckého pracoviska – katedry cestovného ruchu.

Katedra vnútorného obchodu už v roku 1961 navrhovala zriadenie osobitného pracoviska, a predložila návrh vedeniu školy. K jeho zriadeniu nedošlo pre nedostatok pracovníkov. Teoreticky zdôvodnené a praxou požadované skúmanie cestovného ruchu, ako aj zabezpečovanie pedagogického procesu v osobitnom študijnom zameraní, predpokladá zapojenie ďalších odborníkov jednak z iných katedier VŠE a ďalších vysokých škôl, jednak z rôznych pracovísk. Tým sa zvýši počet externých prednášateľov a členov katedry, ktorých organizačné zabezpečenie v rámci katedry vnútorného obchodu nie je možné.

Pre potreby pedagogického procesu treba zabezpečovať osobitne organizované praxe študentov, osobitnú náplň dať krátkodobým a dlhodobým exkurziám, ako aj styku s praxou. Katedra cestovného ruchu bude zodpovedať za študijné zameranie cestovný ruch a zabezpečovať osobitný učebný plán vo všetkých formách štúdia, čo tiež presahuje možnosti katedry vnútorného obchodu. Katedra cestovného ruchu bude vedecko-pedagogickým pracoviskom pre prípravu vedeckého dorastu na pedagogickú a vedecko-výskumnú prácu v cestovnom ruchu. Okrem pedagogického procesu bude zabezpečovať aj vedecko-výskumnú činnosť. Doterajšie výsledky i požiadavky na vedecko-výskumnú činnosť v cestovnom ruchu tiež zdôvodňujú potrebu zriadenia katedry cestovného ruchu. Katedra cestovného ruchu bude zatiaľ tiež vedecko-pedagogickým pracoviskom aj v odbore verejného stravovania. Navrhujem preto, aby sa perspektívne v rámci katedry cestovného ruchu vytvorili dva ústavy, a to Ústav ekonomiky cestovného ruchu a Ústav ekonomiky verejného stravovania.

Kádrové učiteľské zabezpečenie navrhovanej katedry cestovného ruchu sa utvorí z pracovníkov katedry vnútorného obchodu v nasledovnom obsadení: 1 docent, 2 odborní asistenti a 1 asistent. Navrhovaná katedra bude mať jedného externého a dvoch interných ašpirantov. Súčasne predkladám návrh na poverenie vedením katedry cestovného ruchu. Za vedúceho katedry odporúčam doc. Ing. Gustáva Sládeka, CSc.

V Bratislave 30. novembra 1963

doc. Ing. Filip Hronský, CSc.
vedúci katedry obchodu